



## XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST - 2010

XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

YACHT CLUBE DA BAHIA

07 a 17 de janeiro de 2010

Salvador – Bahia - Brasil

### 1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVM 2009-2012 e regras da Classe Optimist.

1.2 Os barcos não serão eximidos de apresentar a bandeira vermelha, indicadora da intenção de protestar, alterando a regra 61.1 (a) da ISAF.

### 2. PROPAGANDA

O campeonato é classificado como um evento da categoria "C", de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

3.1 O campeonato será aberto a todos os barcos da classe optimist nas categorias veterano e estreante, que estiverem de acordo com o regulamento 19 das regras de regata da ISAF 2005-2008 e o Regulamento Geral da ABCO. Os velejadores não poderão ter a data de nascimento anterior a 1995.

3.2 Serão elegíveis, apenas os velejadores que tiverem o seu certificado de medição válido e que estiverem regulares com a anuidade da ABCO 2009.

3.3 Até 14 de dezembro de 2009 os velejadores deverão enviar à secretaria do campeonato, por e-mail ( [vela@icb.com.br](mailto:vela@icb.com.br) ) ou fax (71 2105 9110) o formulário de inscrição devidamente preenchido (anexo B), acompanhado de recibo de depósito no valor de R\$ 150,00, no banco Bradesco, agência 3551-3, conta corrente 299-2, em nome do Yacht Clube da Bahia, CNPJ nº 15.154.354-0001/68.

Do dia 15 de dezembro de 2009 até 09 de janeiro de 2010 às 18:00 horas serão aceitas inscrições na secretaria do campeonato mediante pagamento de R\$ 180,00. Os velejadores que entrarem pela lista de espera, que será aberta em 16 de dezembro, estarão isentos da cobrança de R\$ 180,00, pagando os R\$ 150,00.

Os seguintes documentos serão necessários para confirmação da inscrição:

- Cópia do RG ou da Certidão de Nascimento;
- Assinatura do Termo de Responsabilidade pelo pai ou responsável (Anexo A);
- Seguro saúde. (Não é obrigatório. Solicitamos que aqueles que o possuem informem companhia e número do associado);
- Os números para as medições com o numeral e da ISAF se encontram disponíveis no site da ABCO.

### 4. PROGRAMA

DATA

HORA

ATIVIDADE

07/01 – 5ª feira

09:00 às 18:00

Recepção, inscrições e medição

08/01 – 6ª feira

9:00 às 18:00



19:00

Recepção, inscrições e medição

Reunião de timoneiros

09/01 – sábado

9:00 às 11:00

12:00

14:00

Inscrições e medição

Cerimônia de Abertura

Regata de Abertura

10/01 – domingo

13:00

Regatas (Individual)

11/01 – 2ª feira

13:00

Regatas (Individual)

12/01 – 3ª feira

13:00

Regatas (Individual)

13/01 – 4ª feira

13:00

19:00

Campeonato Brasileiro por Equipes

Assembléia Geral da Classe Optimist

14/01 – 5ª. feira

---

Dia Livre

15/01 – 6ª feira

13:00

Regatas (individual)

16/01 – sábado

13:00

Regatas (Individual)

17/01 – domingo

13:00

19:00

Regatas em atraso

Cerimônia de Entrega de Prêmios

4.1. No dia 17/01 não será dada nenhuma largada de regata após as 16:00 horas.

## 5. MEDIÇÕES

5.1 Cada barco deve ter seu certificado de medição válido. Além disso, haverá medição antes do evento da mastreação, vela, leme, bolina e casco além de vistoria dos itens de segurança;



5.2 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados;

5.3 Cada item de medição e segurança inspecionado e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos, não cumulativo por regata, isso altera as regras 35 e A4;

5.4 Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento serão medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;

5.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:

- O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.
- O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia.
- Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.

5.6 Competidores somente poderão participar do campeonato em barcos corretamente registrados no seu país de origem devendo usar o numeral da vela correspondente àquela embarcação. Excetuam-se a essa disposição os competidores que comprovadamente usarem barcos alugados e deverão usar o seu numeral oficial.

## 6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato e serão entregues no momento da confirmação da inscrição.

## 7. LOCAL DAS REGATAS

O evento terá como sede as instalações do Yacht Clube da Bahia.

As regatas serão disputadas em águas interiores da Baía de Todos os Santos.

## 8. PERCURSOS

Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist.

## 9. PONTUAÇÃO

9.1 É necessário que 05 (cinco) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

9.2 Quando menos de 08 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata

9.3 Quando 08 ou 09 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata descartando o pior resultado.

9.4 Quando de 10 a 15 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, descartando os seus dois piores resultados.

9.5 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia;

9.6 Em caso de que os velejadores inscritos ultrapassem o numero de 80, a flotilha será dividida em 04 grupos, de acordo com Regulamento Geral da ABCO, item 6.3, Cap. III, que competirão entre si dois a dois em sistema de baterias.

## 10. SEGURANÇA

10.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> atachado ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

10.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

## 11. BARCOS DE APOIO

11.1 Todos os barcos de apoio deverão se inscrever na secretaria do evento, onde receberão uma bandeira com um número de identificação, que deverá ser fixada visivelmente ao barco durante todo o evento.

## 12. LOCAL DE PERMANÊNCIA

12.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no Yacht Clube da Bahia.

## 13. PREMIAÇÃO

13.1 Serão premiados os 10 primeiros colocados na classificação geral veteranos, os 05 primeiros colocados na classificação geral estreantes e os 03 primeiros de cada categoria (estreantes e veteranos).

1º ao 10º lugar geral - veteranos

1º ao 5º lugar geral – estreantes

1º ao 3º lugar – veteranos mirim



1º ao 3º lugar – veteranos infantil

1º ao 3º lugar – veteranos juvenil

1º ao 3º lugar – veteranos feminino

#### 14. BANDEIRAS DOS ESTADOS

14.1 Cada delegação deverá trazer a bandeira do seu estado.

#### 15. HOSPEDAGEM

15.1 Alojamento: o Yacht Clube da Bahia não dispõe de alojamentos.

15.2 Informações sobre hotéis, locação de veículos, traslados e programas turísticos com a Atlas Turismo –Agência Oficial do Evento.

Tel: 71 2107 6000 – Contato: Luana; e-mail: [luana@atlasturismo.com](mailto:luana@atlasturismo.com)

#### 16. ACESSO DOS BARCOS AO CLUBE

16.1 As delegações deverão informar à organização do campeonato, por e-mail ou fax, com antecedência mínima de 02 dias, o dia e horário previstos para a chegada dos barcos. Os barcos obedecerão a uma ordem para entrada no clube que será organizada de acordo com as informações enviadas pelos representantes das delegações.

#### 17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

#### 18. INFORMAÇÕES

Yacht Clube da Bahia – Av. Sete de Setembro, 3252 - Barra, Salvador-Bahia.

Telefone: (71) 2105 9134

Fax: (71) 2105 9110

e-mail: [vela@icb.com.br](mailto:vela@icb.com.br)

Site: [www.icb.com.br](http://www.icb.com.br)

Contato: Luis Eduardo Pato – Gerente de Vela

Anexo A

### XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

#### AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL:

Autorizo o(a) velejador(a) \_\_\_\_\_ a participar do XXXVIII Campeonato Brasileiro da Classe Optimist 2010. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Yacht Clube da Bahia, Federação de Esportes Náuticos do Estado da Bahia, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

Local e data

\_\_\_\_\_

Nome Legível do Responsável Assinatura do Responsável

Anexo B

### XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

#### Ficha de Pedido de Inscrição

Comandante:

\_\_\_\_\_

Numeral: \_\_\_\_\_ Nome do Barco \_\_\_\_\_

Categoria: Veterano (\_\_\_) Estreante (\_\_\_)

masculino (\_\_\_) feminino (\_\_\_)

mirim (\_\_\_) infantil (\_\_\_) juvenil (\_\_\_)



Data de Nascimento: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Clube \_\_\_\_\_

Federação \_\_\_\_\_

Telefone \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Plano de Saúde \_\_\_\_\_

Aceito cumprir obediência às Regras de Regata a Vela e todas as demais regras que governam este evento.

Assinatura do Timoneiro

\_\_\_\_\_

Autorização do Responsável



Avenida Guaíba, 2941  
Bairro Vila Assunção  
CEP 91900-420 – Porto Alegre/RS  
Brasil

Copyright © 2020  
+55 51 3265.1733



Receba nossa newsletter

Nome

Email

Sócio VDS

Não sócio VDS



Não sou um robô

reCAF  
Privacidade -

Enviar

**OUVIDORIA**



Design & Desenvolvimento by Dableo Comunicação

